

### とれいロジニチ 3PLの取組み紹介 第4回ロジセミナー開く



松田浩社長

ニチレイとニチレイロジグループ本社は12日、第4回ロジスティクス・ソリューションセミナーを経団連会館で開催。冒頭、ニチレイロジグループの松田浩社長は、今年度最終年度となる中期経営計画「ライジング2015」に触れ、国内は首都圏（東扇島）と関西圏（咲洲）に大型施設を拡充したこと、地方は保管と輸送ネットワーク機能の統合を進め、後は来年4月の九州を残すだけとなったことや十勝物流

ニチレイ・ロジスティクスエンジンアリングが低温物流を支えるエンジンアリング3PLの取組みとしてメンテナンスなど設備面のコスト抑制策を紹介した。

**増収、2ケタの増益**  
鴻池運輸  
鴻池運輸の2016年3月期連結中間決算は、

売上高1261億2000万円（前年同期比4.1%増）、営業利益57億3400万円（同12.0%増）、経常利益57億7900万円（同11.5%増）、純利益33億7100万円（同13.7%増）。食品関連分野や生活関連分野の新規拠点における取扱量増や、空港関連分野のグランドハンドリング業務の伸長などで増収、2ケタの増益を挙げた。

セグメント別では、複合ソリューション事業848億5000万円（同5.0%増）、物流事業244億8200万円（同1.0%増）、国際物流事業168億2000万円（同4.2%増）。

通期予想は前回公表と変わらず。

日通総合研究所は12月8日(火)、「WMS導入実践講座」WMS開発ベンダー選定の極意・ベンダーランキング」を開催する。講師はロジスティクス・システム研究所 主任研究員の實藤政子氏。

はじめにロジスティクスにかかわるシステムの全体を説明。その中でWMSの位置付け・役割・目的を共有し、構築に向けた基礎知識と効率的で失敗しないWMS導入の進め方を解説。後半では、ビル3階 会議室A（東京都港区東新橋9-3）。参加料全込み2万2000円、員50人（最小開催人数、定員あり）。

**WMS導入実践講座**  
12月8日 日次第8回。申し込みは日通総合研究所（www.nitoken.jp/semin）から。

増加予想されます。この問題は運輸事業者にとって最重要テーマであることと語っています。

そこで、今回は認知症について緊急に取り上げました。

■認知症高齢者は4人に1人

2013年に発表された厚生労働省のデータでは、65歳以上の高齢者の4人に1人が認知症であることが示されています。急激な高齢社会を目前に、国・地方など行政もその対策に奔走しているのが実態

認知症の治療で2日前まで入院していたこと、しかもてんかんの病歴もあつたことが判明しています。

事故の原因と思われるこれらの病気については、道路交通法において運転業務が禁止されているのですが、その運用面に問題を残してはいないかなど、「高齢運転者と認知症」運転に影響を及ぼす病気」などについて、多くの人が改めて考えさせられるきっかけになったのではないのでしょうか。

特に運輸事業者においては、ドライバー不足による雇用延長制度を背景に、高齢ドライバーの急

増加が予想されます。この問題は運輸事業者にとって最重要テーマであることと語っています。

そこで、今回は認知症について緊急に取り上げました。

■認知症高齢者は4人に1人

2013年に発表された厚生労働省のデータでは、65歳以上の高齢者の4人に1人が認知症であることが示されています。急激な高齢社会を目前に、国・地方など行政もその対策に奔走しているのが実態

増加が予想されます。この問題は運輸事業者にとって最重要テーマであることと語っています。

そこで、今回は認知症について緊急に取り上げました。

■認知症高齢者は4人に1人

2013年に発表された厚生労働省のデータでは、65歳以上の高齢者の4人に1人が認知症であることが示されています。急激な高齢社会を目前に、国・地方など行政もその対策に奔走しているのが実態

OCJHISがお届けする

ゆるく・やさしく  
健康管理

五車掛

10月28日、JR宮崎駅前で暴走運転により、死亡2人を含めた7人の死傷者を出した悲惨な事故は、運転者が73歳、認知症の疑いがあることが判明した。

増加が予想されます。この問題は運輸事業者にとって最重要テーマであることと語っています。

そこで、今回は認知症について緊急に取り上げました。

■認知症高齢者は4人に1人

2013年に発表された厚生労働省のデータでは、65歳以上の高齢者の4人に1人が認知症であることが示されています。急激な高齢社会を目前に、国・地方など行政もその対策に奔走しているのが実態